

Pour une diffusion immédiate:

Contactez:

Chris Bye / cb@felldrives.com / 905.704.8585

Peter Lockhart / pl@felldrives.com / 647.990.2299

Le double champion de l'Emzone RCC présenté par Michelin, Kenny Riedmann, accède à l'IMSA avec Baker Racing**Débuts prévus en IMSA Michelin Pilot Challenge TCR à l'occasion de l'épreuve d'ouverture de la saison à Daytona**

ST. CATHARINES, ON (5 janvier 2026) — FEL Motorsports est fière de souligner la prochaine étape dans la carrière de l'un de ses champions les plus accomplis. Le double champion de l'Emzone Radical Cup Canada présenté par Michelin, Kenny Riedmann, fera le saut en IMSA Michelin Pilot Challenge pour la saison 2026 avec Baker Racing.

Champion de l'Emzone RCC présenté par Michelin en 2024 et 2025, Riedmann se joindra au programme IMSA TCR de Baker Racing dès l'épreuve d'ouverture de la saison au Daytona International Speedway, dans le cadre du week-end du Rolex 24 At Daytona. Il pilotera l'Audi RS3 LMS TCR no 56, partageant le volant avec un autre ancien de FEL Motorsports, Dean Baker, champion TCR 2023 du Sports Car Championship Canada présenté par Michelin.

Le duo prendra part à l'épreuve d'ouverture de la saison de l'IMSA Michelin Pilot Challenge, une course d'endurance de quatre heures à Daytona, le vendredi 23 janvier, marquant ainsi les débuts officiels de Riedmann en IMSA sur l'une des plus grandes scènes du sport automobile nord-américain.

La transition de Riedmann vers l'IMSA fait suite à une domination marquée en Emzone RCC présenté par Michelin, où il s'est imposé comme l'un des pilotes les plus performants de l'histoire de la série. En deux saisons de championnat, il a démontré constance, intelligence de course et leadership — des qualités qui ont fait de lui un pilote de premier plan dans le paddock de FEL Motorsports et un candidat naturel pour accéder à une compétition de calibre international.

Baker Racing aborde la saison 2026 avec beaucoup d'élan, après avoir décroché un podium lors de la finale de la saison 2025 à Road Atlanta avec la voiture no 52, pilotée par Sam Baker et James Vance. L'équipe canadienne alignera une participation complète à deux voitures en 2026. En plus de Dean Baker au volant de la no 56, Riedmann partagera les tâches de pilotage à certaines épreuves avec l'ancien pilote IndyCar Bruno Junqueira.

La progression de Riedmann, de champion de l'Emzone RCC présenté par Michelin à pilote sur la grille de l'IMSA Michelin Pilot Challenge, confirme le rôle de FEL Motorsports comme tremplin canadien vers les plus hauts niveaux de la course automobile sportive.

À propos de FEL Motorsports

FEL Motorsports est né d'une base profonde enracinée dans les domaines automobiles issues de l'apprentissage et de la promotion de FEL Automotive. FEL, la société mère de FEL Motorsports, possède plus de trois décennies d'expérience dans l'industrie des événements automobiles au Canada et aux États-Unis en combinant l'expertise acquise en travaillant avec des marques automobiles de luxe avec du personnel de sport automobile des plus expérimentés au Canada. FEL Motorsports exécute des projets haut de gamme lors des week-ends de courses automobiles sur les pistes au Canada. FEL Motorsports se concentre sur la croissance et la durabilité dans le paysage du sport automobile canadien en redonnant à ses équipes par le biais de prix et de bourses en argent.

Pour plus d'informations sur FEL Motorsports, visitez felmotorsports.com et achetez des marchandises sur felmotorsports.shop et regardez les courses sur [YouTube de FEL Motorsports](https://www.youtube.com/channel/UC...).

 @felmotorsports @felmotorsports felmotorsports.com FEL Motorsports