

Pour diffusion immédiate :

Contact:

Chris Bye / cb@felldrives.com / 905.704.8585

Peter Lockhart / pl@felldrives.com / 647.990.2299

La vitesse forgée sur simulateur de Jesse Lambert est bien réelle, et ce weekend il course à domicile***Le champion de la classe AM de la RCC Winter Series est parti de la pole dimanche à Calabogie et a signé son premier podium, à sa quatrième course seulement de la saison.***

TROIS-RIVIÈRES, QC (7 août 2026) — Jesse Lambert a eu deux journées d'essais dans une voiture de course cette année. Certains de ses amis en ont eu dix. Ce qu'il a à la place, c'est deux simulateurs, un dans chacune de ses deux maisons, et trois heures par soir dessus. « J'aime tellement le simulateur que j'en ai deux », a dit Lambert. « Je ne peux pas passer tout un été sans simulateur. » Le mois dernier au Calabogie Motorsports Park, il est parti de la pole pour la course de dimanche et est monté sur le podium pour la première fois. Ce weekend, le pilote québécois amène la voiture no 95 de Radical Canada dans les rues de Trois-Rivières, dans sa propre province, pour la Ronde 3 de l'Emzone Radical Cup Canada présentée par Michelin.

Lambert est arrivé dans la série depuis le karting, en passant par un ordinateur. Il a remporté le titre de la classe AM de la RCC Winter Series presented by BiS l'hiver dernier, et le prix était une demi-journée d'essais dans une Radical SR3 1340 de Lima Racing, qu'il a roulée avant le début de la saison. Il s'est ensuite engagé pour la saison complète. « Ça me rend fou de joie. Il n'y a pas de sentiment comme celui-là », a-t-il dit du podium de Calabogie. « Ça montre que les gens qui n'ont pas l'appui de leurs parents, ou ceux qui ont simplement peur d'essayer, peuvent aller sur le simulateur, apprendre beaucoup et prouver au monde ce qu'ils sont capables de faire. »

Le transfert n'a pas été instantané. Ce qui lui a fait peur en premier, c'est la vitesse. « Quand je suis monté dans la voiture pour la première fois, le plus difficile, c'était de ne pas être habitué à la vitesse », a dit Lambert. « Sur le simulateur, ce n'est pas aussi effrayant de sentir la voiture décrocher et survivre, ou de frapper un mur. » Au Canadian Tire Motorsport Park, il perdait du temps derrière les autres voitures parce qu'il se méfiait de leur sillage. Il situe le moment où cela a cessé après environ onze jours de sa vie dans une voiture de course, et en donne le crédit à une place sur la grille qui ne lui laissait aucune issue. « Je parlais de la pole, donc je n'avais pas le choix, ce qui était génial. J'étais forcé d'essayer plus fort. »

Le travail sur simulateur est réfléchi plutôt qu'accumulé. Il le fait avec un entraîneur, ajuste sa position de conduite jusqu'à ce que la vue corresponde à la vraie voiture, et répète des conditions qu'il ne peut pas se payer. « J'essaie de pratiquer toutes les météo possibles. J'ai beaucoup roulé dans le brouillard, comme ça, quand la visibilité n'est vraiment pas bonne, tu peux au moins te préparer au pire. » La course de samedi à Calabogie était sa toute première sous la pluie, ce que les prévisions n'avaient pas annoncé. « Tu peux apprendre énormément du pilotage sur piste mouillée sans avoir à payer les cinq mille dollars que ça coûte de le faire en vrai. »

Son plan pour Trois-Rivières était arrêté avant qu'il ne quitte Calabogie : trois heures par soir, et des relais plus longs que la course elle-même. « Je vais faire de gros relais d'environ 50 tours du GP3R. Comme ça, qu'il y ait des drapeaux jaunes ou non, je serai prêt à tout. » L'endroit compte pour lui au-delà des points. « Je suis du Québec, alors c'est une course à domicile, et il n'y a rien que j'aimerais plus que de courir dans ma province. »

Lambert est septième au championnat avec 62 points et ne se fixe aucun objectif de position. « Je ne me fixe jamais une position à l'arrivée », a-t-il dit. « Mon seul objectif est de toujours savoir que j'ai poussé la voiture au maximum et que je me suis poussé à propos de FEL Motorsports. » Je n'ai jamais essayé aussi fort qu'aujourd'hui. » La Ronde 3 se déroule du 7 au 9 août, avec la Course 1 samedi à 15 h 45 et la Course 2 dimanche à 11 h 10, en direct sur la chaîne YouTube de FEL Motorsports. FEL Motorsports est issue de la base profonde des racines automobiles de FEL Automotive Learning and Promotion. FEL, la société mère de FEL Motorsports, possède plus de trois décennies d'expérience dans l'industrie des événements automobiles au Canada et aux États-Unis en combinant l'expertise acquise en travaillant avec des marques automobiles de luxe réunissant certains des intervenants les plus expérimentés du sport automobile au Canada. FEL Motorsports organise des weekends de courses haut de gamme sur des circuits au Canada. FEL Motorsports se concentre sur la croissance et la durabilité du sport automobile dans le paysage canadien en redonnant à ses équipes des prix et des prix en argent.

Pour plus d'informations sur FEL Motorsports, visitez le site felmotorsports.com. Vous pouvez également acheter des produits sur felmotorsports.shop et visionner les courses sur la [chaîne YouTube de FEL Motorsports](https://www.youtube.com/channel/UC...).

 @felmotorsports @felmotorsports felmotorsports.com FEL Motorsports