

Pour diffusion immédiate :

Contact :

Chris Bye · cb@felldrives.com · 905.704.8585

Peter Lockhart · pl@felldrives.com · 647.990.2299

//

GILL MET SES BASES DE F1600 AU SERVICE DE SA LUTTE POUR LE TROISIÈME RANG AU CLASSEMENT PRO

Parker Gill a coursé à Trois-Rivières l'an dernier dans une voiture sans ailerons et à pneus rainurés. Il est revenu en Radical et est monté sur le podium.

MARKHAM, Ont. – Parker Gill a été deuxième aux essais du vendredi à Trois-Rivières, troisième en qualification, quatrième à la course 5 et troisième à la course 6. C'était son deuxième podium de la saison dans l'Emzone Radical Cup Canada présentée par Michelin, et il grimpe à 135 points, quatrième au classement Pro et cinq points derrière Timothé Pernod, troisième.

Gill, d'Ajax en Ontario, en est à sa première saison au volant de la Radical SR3 XXR. Il a fini dans le top cinq dans chaque course complétée cette année. Son seul abandon est venu à la course 2 au Canadian Tire Motorsport Park, en mai.

// LES MÊMES VIRAGES, À UN AN ET UNE VOITURE D'ÉCART

La seule expérience antérieure de Gill au Grand Prix de Trois-Rivières remonte à 2025, quand il y a coursé en F1600.

Cette année, il s'est qualifié troisième et a fini quatrième et troisième. On lui a demandé ce qui avait changé.

« Je trouvais vraiment que ces voitures coulent mieux sur ce circuit, a déclaré Gill. Avec l'appui et les pneus slicks, les virages étaient sans doute plus faciles dans cette voiture. Tandis qu'avec la F1600, ils sont très brusques sur ces bosses, très faciles à bloquer, et sans appui tu espères juste que ça tourne. Tandis que ces voitures-là, c'est collé la majorité du temps. »

// CE QU'EST UNE F1600, ET CE QU'ELLE REFUSE

Le Championnat F1600 est une série de monoplaces basée en Ontario, et ses voitures se définissent autant par ce qu'elles n'ont pas. Pas d'ailerons, pas d'appui et un pneu unique qui doit servir par tous les temps.

La série se présente comme le premier grand tremplin vers la course automobile après le karting au Canada. Parker Thompson, Zacharie Robichon, Mac Clark et Zachary Vanier en sont tous issus.

Gill y a passé deux saisons et a fini cinquième de la classe A du championnat 2025 avec 287 points, au volant de la voiture n° 4.

« Avec la F1600, tu n'as pas d'appui, pas de pneus slicks, alors tu apprends vraiment à contrôler le glissement de la voiture dans les virages et à pousser au-delà de la limite d'adhérence, a-t-il dit. Alors en arrivant dans ces voitures-ci, la transition a vraiment été plus facile. Je savais que pour aller vite, pour tirer quoi que ce soit de ces voitures, il faut pousser plus loin que ce que l'appui te donne. »

// LA SEULE CHOSE QUI NE S'EST PAS TRANSPOSÉE

La SR3 XXR développe 232 ch avec son moteur Gen 5 et pèse 620 kg, soit plus de 350 chevaux par tonne, et sa carrosserie dérivée du LMP est conçue pour créer de l'appui plutôt que pour l'éviter. L'aspiration que Gill a apprise dans une voiture qui n'en a pas fonctionne toujours. Suivre de près, non.

« La plus grande différence avec ces voitures, c'est le sillage aérodynamique, a-t-il dit. C'est ça qui a été le plus gros apprentissage. Tu ne peux pas suivre d'aussi près qu'en F1600. Le style de pilotage que tu prends en F1600, l'aspiration, le momentum, tout se transpose parfaitement à ces voitures. C'est juste que sur certains circuits, le sillage aérodynamique est assez difficile à décoder. »

// SON ARGUMENT SUR LA FILIÈRE

Gill formule une affirmation précise sur l'endroit où les pilotes devraient aller après les karts, et il la formule comme une préférence plutôt que comme un constat.

« Je fais partie de ceux qui croient fermement que la F1600 est une bonne plateforme de départ, avant de passer à cette voiture plus rapide, a-t-il dit. Avec mes deux saisons en voiture derrière moi, je trouve que la transition du karting aux Radical est trop grande. »

La série semble lui donner raison. Le 16 juillet 2026, FEL Motorsports a lancé le F1600 Pathway Award, une inscription gratuite à l'Emzone Radical Cup Canada présentée par Michelin 2027. Radical Canada figure parmi les commanditaires du Championnat F1600.

// MARKHAM

Gill est quatrième avec 135 points, cinq points derrière Pernod et 15 points derrière Alex Tagliani, deuxième. Brady Clapham mène avec 220 points. Il reste quatre courses et 160 points.

Markham est un circuit que personne dans le plateau n'a conduit, et le plan de Gill relève de la préparation plutôt que de l'adaptation.

« Le plus important, ça va être la marche de reconnaissance du circuit, le jeudi. Essayer d'emmagasiner le plus d'information possible, parce qu'à Markham, personne n'a jamais conduit ce circuit. Tout est neuf pour tout le monde », a-t-il dit.

Il arrivera aussi en ayant conduit une version du circuit en simulation. « Je sais que ça vient de sortir, cette semaine je pense, alors je vais essayer de le trouver et de faire au moins quelques tours avant, a-t-il dit. Si on n'a pas le circuit urbain de Markham, on roule le plus de circuits urbains possible sur le simulateur pour retrouver la sensation. »

Les courses 7 et 8 se disputent les 15 et 16 août.

// À PROPOS DE FEL MOTORSPORTS

FEL Motorsports est issue de la base profonde des racines automobiles de FEL Automotive Learning and Promotion. FEL, la société mère de FEL Motorsports, possède plus de trois décennies d'expérience dans l'industrie des événements automobiles au Canada et aux États-Unis en combinant l'expertise acquise en travaillant avec des marques automobiles de luxe réunissant certains des intervenants les plus expérimentés du sport automobile au Canada. FEL Motorsports organise des weekends de courses haut de gamme sur des circuits au Canada. FEL Motorsports se concentre sur la croissance et la durabilité du sport automobile dans le paysage canadien en redonnant à ses équipes des prix et des prix en argent.

Pour plus d'informations sur FEL Motorsports, visitez le site felmotorsports.com. Vous pouvez également acheter des produits sur felmotorsports.shop.

